

GAZZETTA PIEMONTESE

Prontuario, non scolar

Per Torino e tutto il Regno d'Italia franco
in posta
77 no (all'Ufficio di distribuzione)
50 no
Si pubblica tutti i giorni compresi i Domeniche.

ANNO 1871.
Dic. 1870.
L. 22 12 6 50
18 9 4 50
30 16 9

Prezzi d'Associazione.
L. 42 23 14
52 23 10
53 23 12
Un numero Cent. 5. — Un numero arretrato Cent. 25.

Le Associazioni si ricevono alla Tipografia C. Favre e Comp.
Piazza Solferino — Provincia con mandati postali affrancati. — Fuori
Stato alle Direzioni postali. — Il prezzo delle Associazioni ed inserzioni
deve essere anticipato. — Le Associazioni hanno principio col 1° o col
16 di ogni mese. — Inserzioni 25 cent. per linea o spazio di linea.
(La Direzione non restituisce i manoscritti che riceve: li abbrucia).

Le Associazioni si ricevono alla Tipografia C. Favre e Comp.
Piazza Solferino — Provincia con mandati postali affrancati. — Fuori
Stato alle Direzioni postali. — Il prezzo delle Associazioni ed inserzioni
deve essere anticipato. — Le Associazioni hanno principio col 1° o col
16 di ogni mese. — Inserzioni 25 cent. per linea o spazio di linea.
(La Direzione non restituisce i manoscritti che riceve: li abbrucia).

TORINO, 30 DICEMBRE 1870.

ITALIA

La galleria delle Alpi.

Il traforo delle Alpi, mandato testé fortunatamente a termine con tanto onore di chi ne concepì l'idea e con tanta precisione e costanza la pose in effetto, è un avvenimento che in altro momento sarebbe stato salutato, dopo l'Italia, colla massima esultanza dalla Francia. Infatti questa nazione vede per esse non solo agevolata la sua relazioni commerciali con uno dei principali suoi mercati, come l'Italia, ma altresì facilitata, almeno per la parte settentrionale di essa, le sue comunicazioni colle contrade orientali. La valigia delle Indie avrebbe percorso minore cammino passando per la Francia che per la Germania, e il Governo francese indarno si adoperava, assegnando a ritardi le comunicazioni tra l'Inghilterra e le Alpi, per far sì che si prendesse la via di Marsiglia. Anche senza la guerra colla Prussia non sarebbe riuscita nel suo intento, laonde crediamo che per lo migliore si sarebbe accostata a dare tutte le agevolanze affinché la valigia predetta non tutto il paese ne percorresse almeno gran parte. Noi speriamo che, restituita la pace, per vantaggio suo e dell'Italia, si stabilirà il passaggio della valigia delle Indie per le Alpi, che è indubbiamente la via più breve. Vediamo intanto con grande soddisfazione che la meravigliosa opera del traforo viene giudicata dalla stampa inglese e principalmente dal Times, di cui riproduciamo le osservazioni, come merita. Sventuratamente la Francia, che ha da lottare ora per la sua stessa esistenza non ha né il tempo né la calma per rivolgere l'attenzione alle benefiche opere della scienza.

Nel mezzo di una guerra desolante, al tempo che gli errori di essa vengono ancora aggravati dall'inclemenza della stagione, siamo consolati dalla notizia che fu testé recata a compimento una delle più grandi opere della pace. Fu terminata la galleria delle Alpi, e le comunicazioni per istrada ferrata fra la Francia e l'Italia non saranno più soggette ad interruzione. Sarebbe difficile trovare troppa magniloquenza nel parlare di questa straordinaria impresa, la quale eccita l'ammirazione di ogni ingegnere, per quanto sia assuefatto alle meraviglie della sua scienza. Per ardimento di concepimento, abilità nell'esecuzione, incossuata perseveranza nel tendere allo scopo si può paragonare al telegrafo sottomarino dell'Atlantico ed al taglio dell'istmo di Suez. E qualunque per avventura non sia per produrre così grandi risultati nelle relazioni internazionali, tuttavia dopo l'invenzione delle strade ferrate poche opere agevolano cotanto le comunicazioni come la predetta.

Ai molti amici degli Italiani sarà grato il pensare che quella fu nel pensiero e nell'effettuamento opera di quella nazione. La gente privilegiata che poco più di dieci anni sono era divisa tra il Papa, l'imperatore d'Austria e parecchi principi, che vedeva i suoi più animosi giovani costretti a scegliere fra l'inazione politica e la gelosa persecuzione dei suoi dominatori stranieri o dispotici, ora ormai considerata in Europa come incapace di cose grandi. Ammettevansi, quasi per farla una benigna concessione, che gli Italiani non fossero affatto privi di attitudine per alcune arti, ma l'Italia, quali che fossero state le sue glorie passate, non era tenuta che come una terra di musci, di verseggiatori e di qualche discreto pittore a scultore e dimenticavasi che l'Italia fu sempre ed è tuttavia illustre per la sua valentia nelle scienze e che la sua azione erano consentanea alle sue politiche condizioni.

Ma a coloro che sanno quali nomi può produrre l'Italia non giunge nuova la prova che gli Italiani nell'applicazione della scienza occupano il più alto grado, ed è un fatto positivo che trent'anni fa, quando le imprese delle strade ferrate erano ancora meramente al loro principio, fu concepita da ingegneri italiani l'idea di traforare le Alpi per farvi passare i convogli. Un Governo aveva precipuo interesse in quel traforo. Il re di Sardegna possedeva ambe le pendici delle Alpi e il disegno di traforarle doveva colorirsi per opera sua e re Carlo Alberto diede il primo impulso. Gli altri Governi italiani erano probabilmente indifferenti o contrari, né favorevole l'austriaco. Venne un momento di dura prova per Regno, S.

balpino e quasi in posto in dimenticanza la galleria: ma sviluppatasi in Francia il sistema delle ferrovie e divenuto politicamente forte il Piemonte per l'alleanza prodotta dalla guerra di Crimea, si pensò nuovamente all'intrapresa e prima ancora che si fondasse il Regno Italiano venne inaugurata. La cessione della Savoia alla Francia diede a questa maggior interesse all'opera, la quale nei successivi anni venne spinta colla massima attività e costanza e finalmente mandata a compimento.

Noi possiamo ora speculare sulle sue conseguenze. La prima sarà di produrre più rapide e agevoli comunicazioni fra l'Italia e la Francia. Nell'inverno i valichi alpini sono talvolta impraticabili, sovente pericolosi e sempre incomodi ed ardui. Infatti sino al compimento di quell'opera non si poteva dire che le due contrade avessero le costanti e sicure comunicazioni che sono necessarie. Quali che siano stati gli errori e le sventure del popolo francese, quale che sia per essere la avvenire la sua condizione in Europa, non si può porre in dubbio che la sua influenza sulle nazioni meridionali sia stata altamente benefica, e che il suo genio e la sua energia abbiano giovato a destarle dal torpore in cui erano avvolte da parecchie generazioni. La Spagna si è rinvigorita intellettualmente sotto l'azione di essa, e la sua prosperità materiale ha progredito meravigliosamente dacché la sua capitale e la maggior parte delle sue principali città ebbero facili comunicazioni con Parigi. Non vi sono più Pirenei dopo che un viaggiatore può da Parigi giungere a Madrid in 48 ore e in un altro giorno penetrare nelle più remote parti della Spagna. Eguale trasformazione è l'Italia, stata sì lungamente divisa e con una popolazione quasi non meno stazionaria. Ma questo non è il solo guadagno che fa cedere l'Italia coll'aumentare le sue relazioni coi popoli settentrionali, e nessuno dubiterà che le relazioni più strette e numerose, commerciali e politiche, fra l'Inghilterra e l'Italia varranno a dileguare i difetti che ancora si notano nel carattere degli Italiani e a svolgere le ricchezze di una contrada, la quale ha ancora dei distretti così incolti come i più incolti della penisola spagnuola.

Sul disegno e l'esecuzione di quell'opera ha avuto grande influenza l'antica predominanza tra gli Italiani. Vedono essi che la loro contrada si protende molto nel Mediterraneo e che questo mare promette di divenire nuovamente la via principale del commercio del mondo. La galleria delle Alpi e il canale di Suez furono intraprese contemporaneamente ed hanno fra loro intima connessione. Il più remoto Oriente, il Giappone, la Cina, l'India, l'Australia sono ora sicuri di potere comunicare coll'Europa per mezzo del mar Rosso e del Mediterraneo. I passeggeri prendono già tutti quella via e si può dire quanto sarà per diventare il traffico per essa.

Forse fra pochi anni le merci più preziose e meno voluminose saranno trasportate per quella via. I mercati del continente europeo potranno essere forniti di merci sbarcate in un porto del Mediterraneo, e le manifatture della Francia e della Germania e anche quelle della Gran Bretagna mandarà a un porto di quel mare per esservi imbarcate.

Gli Italiani ambiscono di rendere Brindisi un porto da ciò. Essi guardano con emulazione i progressi di Marsiglia, coi suoi porti pieni di bastimenti, le sue nuove vie ammirate per vasti e sontuosi edifici, testimonii del risorgimento di quell'antica e poi decaduta città. Vedono Trieste divenuta il porto della Germania e dell'Europa centrale e desiderano di gareggiare. Essi posseggono un porto che per le comunicazioni con Alessandria e porto Said è situato molto più vantaggiosamente e vogliono farne una stazione dell'Europa. Il traforo delle Alpi fa sperare ragionevolmente nell'importanza di quel porto. Il risparmio anche solo di alcune ore è rilevante nel trasporto delle valigie e dei passeggeri e moltissimi poi preferiscono il viaggio in ferrovia per diminuire la lunghezza del viaggio per mare. Non è d'uopo dire che il Governo deve intendere colla più gran cura all'amministrazione delle strade ferrate, poiché è prima condizione di successo il poter viaggiare con regolarità, con celerità e con comodo e in questa parte l'Italia ha ancora molto da fare.

ATTI UFFICIALI

La Gazzetta Ufficiale del 28 dicembre recava:
1. Un regio decreto (n. 6095) dell'11 dicembre,

che pubblica nella provincia romana alcuni decreti sulla marina mercantile.

1. Un regio decreto (n. 6137) del 24 dicembre, che approva il regolamento per l'applicazione delle tasse comunali sulle rivendite ed esercizi, sulle vetture e sui domestici.

2. Un regio decreto (n. 6138) del 15 dicembre, che autorizza il comune di Spezia ad esigere per proprio conto un dazio sui cani e sulle pelli.

3. Un regio decreto (n. 6139) del 24 dicembre, con cui è prorogato a tutto il 31 gennaio 1871 il termine del ritiro del cambio di bronzo di conio nazionale ed in biglietti di banca presso gli uffici e nei luoghi e ciò designati dalla Regia Luogotenenza in Roma, delle monete d'oro e di bronzo, di conio pontificio, che hanno cessato di aver corso legale col giorno 30 dicembre corrente.

4. Disposizioni nel personale giudiziario.

PAGAMENTO ALL'ESTERO DEI VAGLIA DEL DEBITO PUBBLICO.

Il Governo italiano ha preso una decisione a proposito del pagamento della rendita in Francia. La sua risposta giunse a Lione la mattina del 25. Eccone la notizia data dal sindaco degli agenti di cambio di quella città, la forma di circolare:

« Ho l'onore di avvertirvi che sono stato avvisato da una lettera del signor ministro delle Finanze d'Italia che il vaglia della rendita italiana 5 per cento, scaduto il 1° gennaio 1871, sarà pagato a Londra presso i signori Rothschild, durante l'assedio di Parigi; e, affine di evitare i trasporti dei titoli, il console italiano a Lione è autorizzato a porre il visto al borderessa che gli verranno presentati dai portatori dei titoli, i quali non avranno altro da fare che mandare i loro vaglia accompagnati dal *bonheur* col visto del detto console ad un banchiere che li farà incassare. »

Cronaca Cittadina

« Questa sera il Consiglio comunale terrà pubblica seduta per la continuazione della discussione sulla nuova tariffa del dazio consumo. »

« Dalla Società degli ingegneri e degli industriali si vengono comunicati i seguenti telegrammi scambiatisi colla Direzione del Traforo delle Alpi nella fausta circostanza del compimento di questa grandiosa opera: »

Direzione Traforo Alpi.

Bardonnèche.

Società degli ingegneri e degli industriali di Torino: « associati con entusiasmo alle gioie di questo giorno memorando, a mandare un cordiale saluto ai suoi colleghi raccolti sull'ultima breccia che segna i trionfi dell'arte, le glorie d'Italia e l'unione di due grandi popoli. »

Parvos.

Bardonnèche, 25 dicembre.
Cav. Peyron presidente Società ingegneri ed industriali Torino.

Grazie per la cortese congratulazione dei nostri colleghi. Incontro avvenuto ore 4 25, nel momento in cui leggevamo vostro grazioso telegramma che fu comunicato a M. l'ine attraverso foro aerea. Incontro esatto al centimetro.

GRATTONI — BORELLI.

Morti denunciati all'ufficio dello Stato Civile il giorno 29 dicembre 1870.

Marchiotti Angela nata Anguano, d'anni 34, di Torino, signora — Fenoglio Giovanni nata Vitot, id. 52, di Rumilly (Savoia) — Sottomano Domenica nata Gai, id. 48, di Arguello (Alba) — Franceschetti di Mezzanile contessa Clotilde, id. 51 — Vaglio Domenico, id. 62, di Canelli, cuoco — Falchero Margherita, id. 25, di Torino — Luciotto Giorgio, id. 7, di Torino — Tassero Pietro, id. 61, di Torino, falegname — Rege Maddalena, nata Picco, id. 68 di Coazze, tessitrice — Soldo Anna nata Pieri, id. 61, di Morondo (Varallo) — Ambrosino Anna nata Presia, id. 68, di Torino, nastrina — Gattiglia Pietro, id. 47, di Cortanze, maestro di cam. — Più 6 minori d'anni 7.

Nascite dichiarate all'ufficio dello Stato Civile il giorno 29 dicembre 1870

Marchi 10, femmine 18 — Totale 28.

Osservazioni meteorologiche fatte all'Osservatorio astronomico di Torino a metri 275 sul livello del mare, 29 dicembre 1870

On delle osservazioni	Altezza barica, in millimetri, a 0 g. di temperatura	Temperatura estrema al N. in gr. con- trastuali	Temperatura del vap. saturo	Umidità relativa in centesimi	Vento	Stato del tempo
6 a. m.	735.9	0.4	4.7	100	N debole	neve
9 a. m.	735.7	0.6	4.8	98	N debole	neve
12 a. m.	734.7	1.6	5.1	100	calma	pioggia
3 p. m.	734.1	3.5	4.9	89	O debole	coperto
6 p. m.	734.5	2.9	5.0	95	SO debole	pioggia
9 p. m.	735.2	2.3	5.2	98	calma	pioggia
Temperatura massima al nord + minima — 0.1 in gradi centesimali						
Acqua caduta millimetri 5.4						
Minima della notte del 30 + 0.0						

Bollettino astronomico dell'Osservatorio di Torino (Tempo medio di Roma)

31 dicembre 1870

Nascere del Sole, ore 8 0 — Passaggio al meridiano, ore 12 22 — Tramonto, ore 4 45.

Nascere della Luna, 1 13 min.

Passaggio al meridiano, ore 7 43 sera.

Tramonto, ore 1 31 matt.

Giorno della Luna 8°.

IL TRAFORO DELLE ALPI.

(Note del mio incarico).

Il dott. Madail (ora estinto) di Bardonnèche si è quello che fin dal 1837, guidato da grande pratica dei luoghi e dalle vie battute dagli alpini nei loro commerci con la valle dell'Arco, pose in chiaro che nessun altro miglior passaggio per andare in Francia si poteva trovare che quello del colle Fiejus fra Modane e Bardonnèche.

L'ingegnere Maus ed il cav. Ang. Siamonda confermarono col loro studi tale opinione.

Il professore fisico Daniele Colladon, di Ginevra, indicava nel 1855 l'aria compressa come solo mezzo di poter trasmettere a grandi profondità una forza motrice.

Il sig. ingegnere Tommaso Bartlett inventava in Savoia, pure nel 1855, una macchina mista a vapore ed aria compressa per aprire fori da mine.

Queste invenzioni erano per sé stesse inefficaci ed impotenti allo scopo. Mancava l'indicazione del modo di produrre immense quantità d'aria compressa a 8 atmosfere, mancava un mezzo per gettare all'occorrenza un milione di metri cubi di aria atmosferica giornalmente nella galleria, mancava affatto la possibilità di applicare la forza del vapore ad una perforatrice che lavori a grandi profondità.

La risoluzione di queste difficoltà fu opera degli ingegneri Grandis, Grattoni, Sommeiller e Rambo.

Alutari dal conte Cavour posero darsi in atto i loro trovati alla Caccia presso San Pier d'Arena.

Una Commissione composta degli onor. Des-Ambrois, Giulio, Menabrea, Riva e Q. Sella consigliò il Governo a tutto applicare al traforo le invenzioni fatte.

Il Parlamento subalpino, nel fine del giugno 1867, votava dopo breve discussione la legge che autorizzava una spesa di quarantamila milioni per il traforo delle Alpi; venti milioni dovevano essere rimborsati dalla Società della ferrovia Vittorio Emanuele.

Votata la legge, la posizione della galleria fu determinata dagli ingegneri Grandis, Grattoni e Sommeiller nel 1867, giovanotti del lavoro che già avevano precedentemente fatti gli ingegneri Maus e Rambo.

La galleria progettata dal Maus era lunga 12,970 metri, aveva una pendenza del 18.8 per 100 verso Modane; l'imbocco Sud era a 1863 metri sul livello del mare, l'imbocco Nord a metri 1160.

Quella adottata ha due pendenze; l'una del 1/9 per 100 verso Bardonnèche, e l'altra del 1/11 per 100 verso Modane; l'imbocco Sud è a 1825 metri, quello Nord a 1835 sul livello del mare; a lunga 12,290 metri.

Finisti gli imbocchi, conosciuti con sufficiente approssimazione la direzione dell'asse della galleria, si diede mano dagli ingegneri Coppello e Borelli sotto la direzione dell'ingegnere Grandis, alla difficilissima opera del tracciamento dell'asse della galleria.

Questo lavoro dalla cui assoluta precisione dipendeva totalmente il risultato dell'opera fu eseguito nel 1857 e 1858.

La rete trigonometrica consta di 98 triangoli; il numero degli angoli osservati ascende a 68; la maggior parte furono riconosciuti almeno 20 volte; gli angoli più importanti fino a 60; ed i risultati furono così esatti che gli ingegneri acquistarono assoluta confidenza sull'incontro, non esistendo la grave asperità dei luoghi, e la novità del lavoro.

Frattanto nel 1857-58 si preparavano le strade per Bardonnèche, si costruivano le condotte d'acqua, serbatoi, edifici di riparazione, per i compressori, case operaie, magazzini, tettoie, forni, ecc...

Ma l'opera più interessante al suo studio delle macchine e compressori, il loro adattamento, la loro perfezione.

Qui ne scorse intesa una scienza nuova sull'arte di comprimere l'aria, sul modo di impiegarla colle perforatrici e sul modo di conservarla compressa.

Di questo non basterebbe a discorrerne un volume.

Fino al febbraio 1861 si fece lo scavo a mano; nel mese di marzo successivo si cominciò dalla parte di Bardonnèche lo scavo colle perforatrici.

In quel mese l'avanzamento in piccola sezione non fu che di metri 2 70.

Nel mese successivo già si duplicò il lavoro e si arrivò a metri 17 60.

E così via via si venne con successivi perfezionamenti ad oltrepassare gli 80 metri mensili di avanzamento per ciascuno dei due imbocchi.

Dalla parte di Modane la perforazione meccanica non cominciò che il 25 febbraio 1869.

Lo scavo a mano, fatto dalle due parti assieme a metri 1600.

Così avendo cominciata solo nel 1861-62 il lavoro regolare, si può dire che in meno di nove anni si fece quest'enorme galleria che conta più di 12 chilometri, scavando oltre 600,000 metri cubi di durissima roccia.

Supponendo anche la possibilità di adoperare i mezzi ordinari, essi avrebbero domandato almeno 40 anni di lavoro.

Nel 1862 (fatta la cessione di Savoia) il Governo francese si obbligava di pagare al Governo italiano la somma di 25 milioni per questa galleria, e si obbligava inoltre a sborsare all'Italia L. 100 mila per ogni anno impiegato in meno di 25 a partire dal 1° gennaio 1862.

Saranno dunque altri 8 milioni che la Francia avrà a pagare all'Italia per aver risparmiato 16 anni su 25!

Oltre al traforo, si è ormai pure ultimata la ferrovia di 46 chilometri da Busolunco a Bardonecchia.

Questa ferrovia presentava gravissime difficoltà, e sarà una delle più pittoresche d'Italia.

Questo tronco avrà forti pendenze, lo si vede fra i due punti essendo di metri 778, ma nessuna delle pendenze oltrepasserà il 33 p. 1000.

Questa ferrovia conta tre considerevoli gallerie, quella di Meana di metri 1100, quella di Exilles di metri 1170, e quella di Serre de la Vouie di metri 1060.

La ferrovia è a buon punto. Mancano le travate di ferro che dovevano costruirsi in Francia ed ora si dovranno far costruire in Inghilterra.

Però tutto, se si vuole, compresa la galleria di Meana, può essere ultimata nel primo semestre del 1871.

Quello cui bisogna provvedere si è la linea francese da Modane a Saint-Michel. Le opere muratorie e le gallerie si possono dire ultimata, ma i movimenti di terra sono molto indietro.

È interesse vivo per l'Italia e interessa vivissimo per la Francia che fatta la pace deve dar nuova vita al suo commercio, nuova vita alle sue ferrovie, che deve dar ingente quantità di bestiame, che questa ferrovia sia ultimata al più presto; facciano dunque pratiche all'uso del Governo di Bordeaux, e si offra anche di ultimare il tronco Modane-Saint-Michel, salvo il rimborso della spesa; e così il traforo non solo sarà ultimato, ma risulterà pure utile.

25 dicembre 1870. — Questa data andrà famosa ai più tardi nipoti.

Il traforo è completo, l'incontro delle due gallerie ebbe luogo con meravigliosa precisione, non un centimetro di differenza! Un'eco di ammirazione e di riconoscenza, ecco dal cuore d'ogni italiano per coloro che diressero quest'opera, orgoglio della civiltà moderna; e per voi pure, o robusti figli del Beldese, del Canavese, della Liguria, primi minatori del mondo, che con mirabile costanza, con singolare abilità, dirigete per dieci anni l'opera delle macchine perforatrici!

Scrivono da Firenze che il Re, andando a Roma, non farà al corpo diplomatico il solito invito di accompagnarlo: e ciò perché alcuni dei rappresentanti delle estere potenze non essendo autorizzati a tenere l'invito, si evitò così ogni pettegoletto.

S. M. si fermerà in Roma non più d'una settimana: e poscia, se non nasce vana incidente a trattenerlo alla sede del Governo, verrà a Torino.

S. M. il Re ha nominato capo effettivo del suo gabinetto particolare il comm. Agnelli, che fino a ieri ne era stato soltanto reggente (*Corriere Italiano*).

Il Ministro dei lavori pubblici è partito ieri per Roma, allo scopo di scegliere alcuni locali nei quali dovrebbero collocarsi provvisoriamente i Ministri.

Affermasi che il conte Gecama Cantelli ha ricusato rifiuto l'ufficio di prefetto della provincia di Roma.

Dicesi che a sindaco di Roma sia nominato il principe Pallavicini.

Il Consiglio di Stato nell'importantissima questione dell'Obolo di S. Pietro, ritrovato nella tesoreria di Roma, ha deciso che esso sia dato al Papa perché provvegga ai bisogni suoi e della Chiesa, non perché ne alimenti le pubbliche spese, o ha ritenuto per conseguenza che il cardinale Antonelli non solo ha diritto di domandare i conti relativi a quei fondi, ma ha pure quello di chiedere la restituzione della somma: la qual cosa il Re sarà costretto ad ordinare con infinito suo rammarico.

Si conferma la notizia, scrive la *Gazzetta del popolo* di Firenze, del ritorno a Torino di alcuni uffici dei Ministri per i quali non sarà possibile trovar posto a Roma.

Un telegramma da Modena annuncia che alle 5 1/2 ant. del 27 all'ingresso nella stazione di quella città il treno speciale che riconduceva a Torino le LL. AA. RR. i principi Umberto e di Carignano venne ad urtare contro uno spazzanove per modo che la locomotiva uscì dalle rotaie. Non si ebbero a lamentare disgrazie: nessun viaggiatore riportò la minima contusione. Il sig. prefetto di Modena corse immediatamente sopra luogo e si tratteneva colle LL. AA. le quali effettuarono il necessario trasbordo, ripresero il loro viaggio per Torino alle ore 8 1/2.

Leggiamo nel *Movimento* di Genova:

« Siamo lieti di annunziare che tanto il Municipio che la Camera di commercio di Genova hanno fatto istanza al Governo perché si affretti il compimento della ferrovia Ligure, la quale, come già avvertimmo, acquista nuova e grandissima importanza dopo il traforo del Moncenisio.

« Facciano voti, e noi tutta la Liguria, perché il Governo assecondi al più presto il legittimo desiderio della nostra provincia. »

Il tribunale di Firenze, con sua sentenza del 27 corrente, ha convalidato l'estrazione del prestito Bevilacqua.

Si legge nella *Vene Presse*, che Napoleone ha inviato ai prigionieri francesi a Dresda cinquemila franchi. I prigionieri respinsero il dono, dichiarando che preferivano morire di fame, piuttosto che accettare qualche cosa dall'ex-imperatore.

Il Monte Avron che secondo il telegramma di Berlino è ora bombardato dai tedeschi si trova all'est di Parigi innanzi al forte di Rosny, che sarebbe il primo ad essere assaltato ora l'Avron fosse preso.

Però se il freddo si mantiene a 12 gradi crediamo quasi impossibile il bombardamento poiché non solo gli artiglieri restano assiderati dal freddo ma vi è pericolo che le artiglierie scoppino al rapido cambiamento della temperatura.

I francesi innanzi al Monte Avron occupano la Villa Evrart, la Maison Blanche e Gagar. Da Rosny potrebbero i tedeschi bombardare Belleville ed i quartieri di Saint-Antoine, Pajolcourt e del Temple.

CORRISPONDENZA DI FRANCIA.

Non ciavi grande vantaggio a mantenere il Governo a Tours specialmente essendo stato rotto la comunicazione col nord dei progressi del Montoulli. I vecchi Orléans, Fouriehon e Glais-Bizoin stanno meglio qua quest'inverno coi loro impieghi e le carte dei loro distretti, ma non l'agile Gambetta, sfidando le distanze e nuoto nella sua persona i principali attributi di Marte o di Mercurio, non si cura del tempo e delle spazie, va qua e là, anima le truppe, licenzia i generali, ed ha acquistato il dono dell'ubiquità. Vi ricorderete che qualche tempo fa si parlava di ragguarbi di membri della passata assemblea legislativa, a Tours e qua, che non essendo mai stata legalmente disciolta, si potevano al postutto considerare come l'autorità più legittima esistente in Francia, almeno fuori di Parigi, ora un voto popolare con immensa maggioranza confermò il potere del Trochu, del Favre e compagni.

Questi deputati si sono immaginati di scavalcare il Gambetta e prender essi stessi il maneggio degli affari. Ma il dittatore stava alle redite o fece loro conoscere chi era egli. Gli avvertì delle conseguenze delle loro trame ed essi sembrano aver capito il latino e sono persuasi che il Gambetta non li tratterebbe con maggiori riguardi che altri e li farebbe per avventura anche fucilare da una corte marziale alla prima provocazione, destino toccato a ventine, per non dire centinaia di sventurati soldati per reati per cui i tribunali ordinari non li avrebbero condannati che a breve prigionia.

Terribilmente eccezionali sono questi giorni in Francia, e severissimo è il Governo. Si dice che il conte Bismark abbia detto un tratto di incanto e il suo disegno col ferro e col sangue, e il reggimento presente della Francia è ferro e sangue. Nessun limite all'effusione del sangue umano sui orienti campi della Beauce e della Sologne, più che nelle feramente contrattate posizioni presso Parigi. Quale fu in un caso e nell'altro il guadagno? Niente lo sa. Niente prospettiva di pace, alcuna possibilità di tregua, a un rispetto, stragi dovunque.

Un uomo sovrano a tutti che si travaglia animosamente di guidare il turbine e la tempesta, di organizzare con elementi real convulsi dalla passione e dalla paura, i materiali di una efficace esistenza. Egli vola dai consigli al campo, dalla città assediata ai posti avanzati minacciati, incoraggia, rimprovera, punisce. Senza alcuna educazione militare egli non sfugge dalla responsabilità di dare norme ad esperti generali ed applica alla guerra ciò che gli suggerisce un forte buon senso ed un'indomita volontà.

I veterani dell'impero che guadagnavano battaglia quando egli andava a scuola, ascoltano volentieri i suoi consigli e danno acquiescenza ai suoi progetti. Si dà ascolto ad un ministro della guerra da nomi che sei mesi sono lo avrebbero cacciato dal loro cospetto s'egli avesse osato di dare dei consigli, e sanno che, solo tre anni fa, il loro padrone, che fa e disfa a suo talento, ora un oscuro avvocato di trent'anni, dimorante in una cameretta del quartiere latino, senza un brevetto in tasca, era possessore di un migliaio di franchi, che reputavasi fortunato quando poteva vestire una giubba decente ed aveva tanto da desinare. E questa certamente una carriera avventurosa e straordinaria, anzi romanzesca e quale che sia il fine che la attende, egli è certo che presentemente Leon Gambetta è sovrano di fatto della Francia.

Gli uomini generosi provano certamente gran simpatia per una nazione che lotta per la sua stessa esistenza, o per ciò che rende l'esistenza degna di pregio. Ammettiamo che l'eccessiva vanità e la tendenza aggressiva dei Francesi sotto i vari loro reggimenti negli ultimi ottant'anni abbiano indotto la maggior parte degli Europei a guardare senza troppa commiserazione la severa pena e l'umiliazione loro inflitta. Il popolo che asseriva già che l'Europa doveva essere tranquilla quando la Francia era contenta, meritava una lezione. Ma questa lezione fu già data a Sedan, e il chiodo fu ribadito colla capitolazione di Metz, dieci volte più ignominiosa di quella di Ulm.

I Tedeschi avevano stabilita allora la loro riputazione militare, già acquistata nel 1809 ed avrebbero dovuto cogliere l'occasione di provare colla moderazione verso un nemico sconfitto che la loro generosità e magnanimità non fosse minore della loro bravura e valentia militare. Sventuratamente intervenne il demone dell'ambizione e della conquista e una guerra giustificata perché provocata da un cattivo ed immorale

Governo, fu convertita in una lotta mortale fra due razze, la quale non pare si possa terminare senza la prostrazione totale della più debole fra le due, dopo aver versato il suo miglior sangue in innumerevoli campi di battaglia.

CORRIERE DEL MATTINO

SENATO DEL REGNO.

Seduta del 28 dicembre.

Presidenza del marchese V. Torricelli.

La seduta è aperta a ore 8.

Pres. Si riprende la discussione rimasta interrotta ieri. La parola è al senatore Castagnetto.

Castagnetto parla lungamente contro la legge in discussione.

Dice che costituisce una violazione flagrante di un sacro diritto di tutti dei sovrani più venerandi.

Si fa a confutare la teoria del diritto popolare posta in campo dall'on. Musio, poiché, se non si ammettesse, si dice, non ci sarebbe governo che non ne fosse scosso.

Passa a dimostrare la impossibilità di far funzionare nella stessa città due potestà, egualmente sovrane, in lotta fra loro, e cita in suo sostegno il fatto del sequestro dell'enciclica (*Il Senato è disorientato*).

Menabrea sembra vaglia che la votazione di questa legge sia differita fino a quando non sia approvata la legge sulle garantigie da concedersi al Pontefice.

Dice che nella questione romana devono distinguersi le provincie romane dalla città di Roma.

Riguardo alle prime, è giusto e naturale che siano annesse e parificate al resto d'Italia, ma vi ha nella ridire, ma per la seconda la cosa è differente.

Riguardo ad essa, essendo la sede del capo della cattolicità la questione è ben diversa. Sono interessate in tale questione tutte le potenze europee; quindi si richiedono molte precauzioni, molta cautela, e vogliamo che sia, non già la nostra tomba, ma la nostra salute.

È per questo che mi pare si dovrebbe discutere prima o contemporaneamente la condizione che intendiamo fare al Pontefice.

Lanza. Mi farò brevemente a rispondere a coloro che dicono essere l'occupazione di Roma una violazione del diritto internazionale, una violazione del diritto delle genti.

Il congiungimento di Roma all'Italia non riposa sulla violazione di alcun diritto, ma sul diritto nazionale, su quel diritto in forza del quale si è fatta l'Italia, in forza del quale voi sedete qui.

Bene avrebbe avuto ragione il paese di lagnarsi della condotta del Governo, se esso si fosse fatta sfuggire l'occasione favorevole e non avesse compiuto i voti dei Romani e di tutti gli Italiani, e si indulgendo a tergiversando si fosse lasciato prevalere la mano dell'indulgenza privata, mettendoci così in pericolo la tranquillità dell'Italia e forse anche d'Europa.

Bisognava quindi che il Governo agisse prontamente e con energia, ed andasse innanzi senza paura.

Andando innanzi risolutamente, si prevengono le rivoluzioni; andando indietro probabilmente si conducono in precipizio governo e paese.

Passa a dimostrare che anche le condizioni estere erano favorevolissime all'occupazione della provincia romana.

Quindi si fa a rispondere a coloro che criticano soltanto il modo violento con cui si compì la liberazione di quelle provincie.

Dice che innanzi al erano esauriti tutti quanti i mezzi pacifici. Cita un brano di un discorso di Cavour, nel quale è detto che la questione romana non può sciogliersi senza la forza; ed un altro dello stesso, nel quale si dice che occupando Roma dovrebbe farsi subito una posizione indipendente al pontefice, o egli acconsentisse o no.

Dunque, conclude, abbiamo seguito intieramente le orme del grande statista.

Noi abbiamo assicurato l'Europa, antecedenemente all'occupazione di Roma, che avremmo concessa la più ampia libertà ed indipendenza alla Santa Sede. E difatti tutte le potenze, fidando sulla nostra parola, stettero chete, ed fecero la minima resistenza.

Del resto l'occupazione delle provincie romane non fu che una marcia trionfale per la nostra truppa, e solo una breve lotta furvi sotto la mura di Roma; ma fu solo lotta fra la nostra truppa e le orde raccoglietici straniere che si trovavano in Roma. E a quale altro mezzo ricorrere, giunti a quel punto, per coronare l'impresa? Io credo che chiunque di voi al nostro posto avrebbe fatto lo stesso.

Si dice ancora che la questione romana comincia ora: che due sovranità non potranno coesistere in Roma.

Ma io osservo: si tratta forse di due sovranità egualmente esercitanti il potere sovrano? — Se così fosse, anche noi comprenderemmo l'accesa difficoltà; ma invece la sovranità del Papa è solo onorifica; è, in sostanza, un'omplissima immunità o null'altro.

Non è qui il luogo di discutere ampiamente questa questione; ma io dico fin d'ora, che il sistema che si proporziona per Roma, farà immensamente avanzare la religione e la civiltà.

Del resto io confido potentemente in una sovranità superiore a tutte, e che va ogni giorno prendendo maggior forza, ed è la coscienza pubblica.

Questa basterà per frenare gli eccessi e a far sì che il principio di tolleranza si diffonda e rafforzi.

Facendosi poscia a rispondere all'onorevole Menabrea, dice che comprende che fra le due leggi vi ha un mezzo stretto, ma da ciò non emerge punto la necessità di indulgere ad approvare l'una finché non si approvi l'altra.

Gli inconvenienti che si riscontrerebbero indulgendo ad approvare il plebiscito, sarebbero gravissimi.

Termina pregando il Senato ad approvare senza indugio la legge in discussione.

Musio. Si fa a rispondere a coloro che parlano contro la legge, e principalmente al senatore Mameli.

Cambray-Digny parla di Firenze, critica il

Ministero, e dice che se non si approvano contemporaneamente le due leggi per plebiscito e per lo quarantennio, darà il voto contrario alla legge in discussione.

Errante ed Alderi parlano in favore della legge. Pres. Sante Porciani, il seguito della discussione rimandata a domani.

Menabrea. Vorrei fare un'interrogazione al ministro dei lavori pubblici: sarà brevissima.

Pres. Se il Senato la porrà, ecc.

Voci: Sì sì.

Menabrea. Dogaichia si è compiuto uno dei fatti più gloriosi che onorino l'Italia.

L'ultimo diaframma del traforo del Ceniso è stato forato: la barriera fra la Francia e l'Italia sono abbattute.

Vorrei sapere che cosa intende fare l'on. Ministro per eternare questo fatto, e per mostrare la gratitudine del paese verso quegli uomini che cooperarono a mandarlo ad effetto.

Gadda, ministro dei lavori pubblici, dice che ha avuto il piacere di assistere al compimento del traforo del Ceniso.

Che i principali uomini che diressero quell'impresa vennero già insigniti di moto proprio del Re, di alti titoli onorifici.

Che in quanto ad eternare la memoria del fatto, il Ministero già se ne è preoccupato; ma siccome non ha ancor nulla stabilito di preciso, così si astiene di dare maggiori ragguagli.

Menabrea. Propongo che il Senato approvasse il seguente ordine del giorno:

« Il Senato dichiara quegli uomini che cooperarono alla grandiosa impresa del traforo del Ceniso, benemeriti del paese. »

Gadda. Gradirei che vi si aggiungesse qualche parola per il Parlamento Subalpino, che con mirabile coraggio si decise ad intraprendere quella grande opera.

Menabrea. Accetto pienamente.

L'ordine del giorno Menabrea coll'aggiunta dell'onorevole ministro Gadda è approvato per acclamazione.

La seduta è levata alle ore 8.

Ci scrivono:

Firenze, 27 dicembre (sera).

Il telegrafo ha confermato quanto già ebbe a scrivervi sulla imminente riunione della conferenza di Londra. La prima seduta avrà luogo il 6 gennaio; però essa sarà destinata esclusivamente alla formalità dello scambio dei poteri, e tutto al più a rispettivi plebiscitanti si concentreranno intorno al sistema che si avrà a seguire nelle riunioni ulteriori. È quindi probabilissimo che tra la prima e la seconda seduta abbia a correre un notevole intervallo, tanto più che sarebbe, a quanto mi si assicura, l'intensione delle potenze, e soprattutto dell'Inghilterra, di predisporre le cose in modo che le accordi si consegnino anticipatamente, e che il progetto di compromesso venga innanzi alla conferenza già accettato in massima dai vari gabinetti.

Si vorrebbe insomma fare nella presente circostanza quello che si fece nel maggio 1867 per il Lussemburgo. Sembra però certo che non verrà fatto all'Francia di introdurre nella Conferenza altri argomenti che non siano quelli strettamente contemplati dalla nota n. 1 del 31 ottobre. Oltrecolà i pieni poteri saranno naturalmente ristretti a quello che fu oggetto esclusivo della proposta prussiana di una conferenza, è evidente che ad una ampliazione del programma non saranno certo per consentire né la Prussia, che vuole sottrarre alla ingerenza delle altre potenze il suo conflitto colla Francia, né l'Austria, che teme, sia inopportuno sollevare la questione dei Principati Danubiani, né la Russia, anzitutto sollecita di riuscire nello intento pratico a concludere che si è proposto.

Non parlo della Turchia né dell'Italia, perché le ragioni che suggeriranno loro, lo stesso proposito di evitare altre discussioni, sono abbastanza evidenti perché se ne debba far cenno. Ad ogni modo però la riuscita della conferenza si ritiene sempre più assicurata ed è probabile che al finisca per ammettere integralmente le pretese russe colla sola avvertenza di fare contrappeso a tali concessioni mediante altre garantigie a beneficio della Turchia e delle potenze occidentali.

Il *Fanfulla* d'oggi avverte assai esattamente che il Ciadini va in Spagna come ambasciatore straordinario. Ritengo però che al suo arrivo a Madrid si partirà il Blanc, non essendo conforme agli usi diplomatici la simultanea presenza di due rappresentanti, benché con titoli differenti.

Roma. — (Nostra corrispondenza).

29 dicembre.

Siamo minacciati da una grande sciagura: l'inondazione. Sono parecchi giorni che piove a torrenziale, ed il Tevere ingrossa ingrossa da minacciar uno dei maggiori straripamenti che si ricordano a memoria d'uomini vivi. Ma che dico: minacciare! È un fatto già avvenuto. I punti più bassi della città come il Panteon, l'antico ghetto, la via dell'Orso, e tante altre si trovano già inondate e l'acqua cresce, cresce ogni momento, e continua a piovare della più bella. Immaginate voi quanti danni vi sieno già a quest'ora nella città e nelle vicine campagne allagate; e quanti più saranno ancora coll'augmentar del flagello! Voi sapete che negli antichissimi tempi il Tevere molto più largo e fornito d'acque che ora non sia tornava quasi sempre allagata tutta la Bassura che dalle sue rive passando sotto il monte Capitolino va al Palatino, dove era la palude detta il Velabro e dove fu poi il Foro. Or bene, sembra che ora il prepotente fiume voglia tornare a prender possesso di quegli antichi suoi domini, e distendersi per tutto quel tratto: quanta parte di Roma attuale verrebbe invasa dalle acque potete giudicarne da voi.

Come potete supporre, i nemici degli ordini attuali, gli aderenti del temporale si giovano di questa disgrazia per commuovere l'animo dei popolani ed impaurirli di questo, che chiamano castigo di Dio per le colpe dei Romani verso il

INTENDENZA DI FINANZA DELLA PROVINCIA DI TORINO

VENDETTA DI BENI DEMANIALI autorizzata dalla legge 21 agosto 1862, N. 793, ed eseguita dalla Società Anonima secondo la convenzione 31 ottobre 1866 approvata con legge 24 novembre dello stesso anno, numero 2006.

AVVISO D'ASTA

Si avvisa il pubblico che il giorno di martedì 10 gennaio del prossimo anno 1871 alle ore 10 ant., si procederà in una apposita sala di detta Intendenza sotto la presidenza dell'Intendente di Finanza o di chi per esso sarà delegato a rappresentare la suindicata Società al pubblico incanto col sistema dell'estinzione della carta vergine, e sotto l'osservanza delle leggi in proposito vigenti per la definitiva

aggiudicazione a favore dell'ultimo miglior offerente dello stabile demaniale di cui è scritto infra e nell'elenco N. 46, che insieme ai relativi documenti trovasi depositato negli Uffici della ripetuta Intendenza.

Sarà lecito a chiunque di prendere visione dell'Elenco e dei documenti ora accennati e di visitare lo stabile sotto descritto.

CONDIZIONI PRINCIPALI

1. Per poter concorrere all'Asta devono gli aspiranti, prima dell'ora prefissa per l'apertura della medesima, consegnare a mani di chi la presiederà la prova o titolo di ricevuta del versamento fatto nella Cassa Erariale di questa Città del valore effettivo della decima parte (italiane lire 50,240) del prezzo stimativo dello stabile, oppure del corrispondente deposito ivi effettuato di titoli del Debito Pubblico o di Buoni del Tesoro.
2. Sarà lecito agli aspiranti di presentare nel frattempo che decorrerà dalla pubblicazione del presente avviso fino all'apertura dell'asta, offerte in aumento al prezzo fissato in detto avviso, accompagnate però dalla prova sovranrichiesta come cauzione.
3. L'incanto sarà aperto sulla miglior offerta presentata, e in difetto, sul prezzo d'estimo.
4. Cominciata l'Asta, ogni offerta verbale in aumento non potrà essere inferiore alla somma di lire 500 (cinquecento).

5. Non si farà luogo al deliberamento dello stabile se non interverranno almeno due oblati; né si ripigliano incanti ove questo esperimento rimanesse deserto.

6. L'aggiudicatario dovrà nell'atto stesso in cui verrà proclamato tale, dichiarare se per il pagamento del prezzo esista intenzione alla distribuzione in rate a seconda dell'art. 14 del capitolato delle vendite generali) oppure se adotti il modo stabilito dal successivo art. 15.

7. Il deliberatario è inoltre vincolato all'osservanza delle condizioni tutte stabilite dalle leggi e dai decreti sulla vendita dei beni espropriati, e dal capitolato generale e speciale, che più direttamente regola l'asta dell'immobile sotto descritto.

AVVERTENZA. I depositi fatti per garanzia della offerta saranno, appena terminati gli incanti, reati a coloro che non saranno resi aggiudicatari.

Immobile che si pone in vendita

Numero d'ordine	LUOGO in cui è situato l'immobile	DESCRIZIONE DELL'IMMOBILE	RENDITA LORDA	PESI cui è soggetto l'immobile		TOTALE a carico della Rendita lorda per contribuzioni e soprassolli diversi e spese di manutenzione e di gestione dell'immobile	VENDITA NETTA	VALORE venale allo stabile	VALORE del materiale meccanico	PREZZO totale a base d'incanto
				Contribuzioni e soprassolli diversi che si pagano o si pagheranno sul stabile fosse posseduto da un privato	Spese d'applanamento, di pulizia, di manutenzione e di gestione dell'immobile					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Territorio di Torino al Parco	<p>Cartiera del Parco presso Torino. Stabile composto di due vasti casamenti una a ponte, l'altro a levante della via pubblica del Parco, quello detto <i>La Casa degli Operai</i>, perchè occupato dalle abitazioni degli operai della fabbrica, questo costituente la <i>Cartiera propriamente detta</i>, per essere in una che ha luogo la fabbricazione della carta. La casa degli operai è una lunga doppia fabbrica a pianta rettangolare di recente e solida costruzione alta di tre piani oltre il terreno; nella quale sono un immenso magazzino e settantacinque grandi stanze tutte e libere, ed alla quale per tutta la sua lunghezza annesso a ponte sul tratto di terreno della larghezza di circa 28 metri, diviso in un cortile chiuso da muro e due orti aperti, quello cadente nell'attuale affittamento della <i>Cartiera</i>, e posto fra questi orti che di tale affittamento non fanno parte.</p> <p>Confina a settentrione col Demanio dello Stato, a levante colla strada del Parco, a mezzogiorno col Demanio predetto, a ponente colla possessione Verdina.</p> <p>La <i>Cartiera propriamente detta</i> è formata da sette maniche di fabbrica al piano terreno ridiventate a cinque al primo ed a quattro al secondo e terzo piano, tutte a pianta rettangolare e solidissime, nelle quali si contano più di novanta scompartimenti interni fra grandi laboratori, magazzini, stenditori, ecc., ed alle quali vanno uniti un ampio cortile ed un cortiletto interni, un piazzale e piccoli orti esterni, una dei quali ora ridotto a cortile. — Le ragioni d'acqua della <i>Cartiera</i> consistono nel diritto di usare come forza motrice della metà della p. d. d. del Canale del Parco.</p> <p>Confina a settentrione col Demanio dello Stato, a levante e mezzogiorno colla proprietà Prever, a ponente colla strada del Parco.</p> <p>Lo stabile è tutto affittato al sig. cav. Agostino Molino, fabbricante di carta, per L. 14 mila annue, eccettuate gli anzidetti due orti che trovansi a ponente della casa degli operai, i quali sono goduti per un canone annuo di L. 200 dal Controllore Governativo della <i>Cartiera</i> sig. cav. Montagnini, ossia per lire 10 annue.</p> <p><i>Dati desunti dal Catasto.</i></p> <p>Numeri del Catasto non accertati — Superficie non accertata — Rendita od allibramento non stabilito.</p> <p><i>Materiale meccanico</i> consegnato dalle finanze in principio della locazione al suddetto appaltatore nello stato in cui si troverà al termine di quella, e risulterà dalla consegna a farsi secondo l'art. 9 delle condizioni annesse al Contratto 29 dicembre 1867, salvo il rimborso a carico dell'acquirente delle migliori e riconosciute, siccome al materiale stesso apportate, e compenso a lui favore per deterioramenti pure a verificarsi.</p> <p>In servizio della <i>Cartiera</i> hanno un canale d'acqua potabile sotterraneo, la proprietà del quale rimane al Demanio dello Stato. — Il compratore della <i>Cartiera</i> avrà però il diritto di negoziare a servirsene nel modo fin qui praticato dall'attuale conduttore della fabbrica, rispettando l'erogazione che si fa dalla vicina manifattura dei tabacchi di parte dell'acqua, per mezzo di 32 robinetti, dalla complessiva portata di circa 190 litri per minuto secondo, ed in compenso di tale diritto sarà tenuto all'ossequio a sue totali spese delle annuali riparazioni in lavori di scavo, muratori e di qualunque altra natura che si giudicheranno necessarie dal Governo per mantenere il canale in istato servibile.</p> <p>Il canale del Parco rimane pure proprietà assoluta del Demanio, a carico esclusivo del quale si seguirà ad eseguire le riparazioni straordinarie. — Il cortiletto interno della <i>Cartiera</i> propriamente detta è gravato di servizi di passaggio anche con veicoli a favore dell'attigua Manifattura Tabacchi.</p> <p>Tutti gli oggetti che trovansi nella <i>Cartiera</i>, e che in forza del suo contratto non fosse tenuto l'attuale conduttore Molino a lasciare finita la locazione in proprietà del Governo, si intendono esclusi dalla vendita, e per gli altri saranno a carico del compratore dello stabile i compensi dovuti al Molino stesso.</p> <p>Vedasi in proposito la speciale avvertenza seguente:</p>	26,450	0,522 66	277 34	4,800	21,650	402,400	70,000	502,400

Avvertenza. — A pura ed opportuna norma degli aspiranti si osserva che quando dal meccanismo previsto dal cav. Molino non si vogliono le cose e la riconsegna che quelli da rilevarsi in forza dei costui contratti di locazione, l'aggiudicatario, tenuto conto del credito di L. 70,000 ceduto dal Governo sul materiale meccanico della *Cartiera*, risulterà piuttosto creditore che debitore verso il cav. Molino, e quando invece si rileveranno tutti i detti meccanismi, il medesimo del compenso al cav. Molino stesso presumibilmente dovrà stare esattamente al disotto di L. 74,000.

Dalla Intendenza di Finanza, 23 novembre 1870.

L'Intendente Novelli.



Regio — Bipop.
Scrive (ore 8) — La drammatica compagnia piemontese diretta da E. Maynadier rappresenta:
La grande duchessa de Gerolstein. (Lettera B grande).

Mossini (ore 7 1/2) — La comica compagnia piemontese di G. Tosselli rappresenta:
La matrona di Efeso e *La matrona di Efeso*.

Alberi (ore 7 1/2) — La comica compagnia piemontese di G. Tosselli rappresenta:
La matrona di Efeso e *La matrona di Efeso*.

Malbo (ore 7 1/2) — Compagnia equestre-giannasica diretta da Emilio Guillaume.

A. Martiniano (ore 7 1/2) — Si rappresenta: *La matrona di Efeso*.

Tutte le Domeniche recita il giorno, alle ore 8.

Al caffè Costituzionale
DORA GROSSA
GIORNALI DA RIMETTERE
Il *Sole*, *La Nuova Europa*, *Der Tag*, *Il Lavoro*, *La Gazzetta di Torino*, *L'Opinione*, *Lo Spirito*, *Il Lavoro*, *La Nuova Europa*, *Der Tag*, *Il Lavoro*, *La Gazzetta di Torino*, *L'Opinione*, *Lo Spirito*, *Il Lavoro*.

Si è pubblicato:

Del Cielo e delle sue meraviglie e dell'Inferno, secondo quel che si è udito e veduto, per Emanuele Swedenborg.
Bellissimo volume in-8°, di pagine 411 — Prezzo L. 2.
Si vende in Torino nella Libreria dei Fratelli Bocca, via Carlo Alberto, e di *Boni Letti*, via Accademia della Scienza, e nella *Tipografia Federati*, via Ospedale. — Si spedisce franco in tutto il Regno e chiunque ne faccia richiesta al Traduttore, Professore L. SCOCIA, Corso del Re, N. 45, Torino, inviando il relativo prezzo la lettera affrancata. 4910

PASTIGLIE DI CODEINA PER LA TOSSE

Preparate dal farm. A. ZANETTI, Via Ospedale, N. 30, Milano.
L'uso di queste Pastiglie in Francia è grandissimo, essendo il più sicuro calmante delle irritazioni di gola, delle tosse ostinate, del catarro, della bronchite e dei polmoni; è mirabile il suo effetto calmante nella tosse asmatica.
Prezzo L. 1.
Deposito in tutte le farmacie dell'Italia, in Torino, presso l'Agenzia D. Mondovì. 4284

Da affittare

Alloggio di 6, 8, 10 camere tappeziate al 9° piano.
Alloggio palazzonato e tappezzato a nuovo, di 7 a 10 camere con ampio giardino annesso. — Angolo via Torino e via Artisti, N. 1, in prolungazione della via Montebello. 4969

SOCIETÀ ANONIMA DEI MOLINI DI TORINO

L'Amministrazione si trova costretta con suo rammarico di rendere avvertiti gli Azionisti, che stante i danni sofferti e causati esclusivamente dall'impeto del macinato, non può corrispondere il semestre interessi scaduti a tutto il 31 del corrente mese.
Dal Molino di Dora, il 24 dicembre 1870. 5940

Da vendere

tanto unitamente che separatamente **tre poderi** nel circondario di Tortona, con ampi fabbricati civili e rustici, della superficie complessiva di pertiche 2029.
Ed un **poderi** in territorio di Sommo (Cava Maggiore), con casa civile e rustica, di pertiche 691.
Dirigersi al not. coll. RISTIS, via Beola, N. 40. 4435

Da vendere o da affittare

a due ore dalla stazione di Biella, una strada carrozzabile: un grandioso fabbricato per uso manifattura con ruote e trasmissioni della forza oltre 60 cavalli; per la condizione dirigersi ai **fratelli Galoppo**. Torino. 5985

Comune di Lenta (Mandamento di Gattinara)

Popolazione N. 917 anime.
AVVISO.
E vacante in questo Comune la condotta Medico-Chirurgica per la generalità degli abitanti, mediante l'anno stipendio di L. 1300 oltre a spese legali di rovere.
Chiunque perciò intenda aspirarvi deve far pervenire franca di posta al Sindaco sottoscritto non più tardi del 31 stante mese in cui debba far causa di bollo, corredata dei relativi titoli.
Lenta, 19 dicembre 1870.

ESTRATTO DI SCRITTURA

DI SOCIETÀ

a senso dell'art. 133 cod. di comm.

Fra il Colombo Eleonora vedova di Segre Samuel, Jacopo Segre fu Elia e Daniele Segre fu Elia, componenti la ditta Samuel Segre e Compagnia, corrente in Torino, per l'esercizio del commercio di vendita di tessuti ed altri oggetti di moda, si convenne per scrittura in data 7 dicembre 1870, debitamente registrata in Torino il 22 stesso mese, N. 11,795, con L. 506, come da ricevuta Strambio, depositata presso la cancelleria del tribunale di commercio di questa città, a mente di legge, il contenuto della società del sig. Jacopo Segre predetto, ed il conseguimento nella ditta Samuel Segre e Compagnia, di tutto l'attivo e passivo di detta ditta la quale continuerà a correre sotto la ragione sociale Samuel Segre e Compagnia, nella forma spettante ai due soci e ciò mediante il corrispettivo la detta scrittura menzionata.
Torino, 24 dicembre 1870. 5055

RIGLIARDI da vendere a modicissimi prezzi. — Dirigersi in via Giustiniana, N. 19, vicino a Piazza l'Armi, Torino.

NEGOZIO DI CANCELLERIA

Lacroix L. success. Fests
Novità d'Emblemes, Ricordi, Angurli, Carte da gioco, Inglesi e francesi e di Germania, articoli di cancelleria d'uso, inchiesta copiativa, registri copiatori, assortimento penne, e ausili in liquidazione una quantità d'oggetti di fantasia e di religione a prezzi ridotti a motivo soltanto del prossimo transito del negozio. 4752

MONDOVI ai Viaggiatori

Essendosi sparsa, per interesse di sesto concorrenza, la voce che l'Assistente Albergo del Vascello d'Oro in Mondovì abbia cessato di esistere, la esercente dichiara falsa la notizia, anzi annunzia essersi il suo Albergo recentemente ed interamente rimodernato e provveduto in modo da poter offrire maggiori comodità e miglior trattamento, a prezzi ridotti.
Giuseppina Masani.

AVVISO AL PUBBLICO

È stato trasferito in via S. Tommaso, N. 27, piano 2°, in Torino, il **Gabinetto Medico-Magnetico** del distinto Magnete **Filippo Cesari**, sostenuto da una celebre **Sommambula**, unica munita di **Diploma** rilasciato dalla Società **Filo-Mesmerica Psiqueurica** di Torino, e sempre coll'assistenza di un distinto dottore, si danno consultazioni per ogni genere di malattie, tutti i giorni dalle ore 10 mattina alle 5 di sera. Con una coppia di capelli si fa qualunque consulto per corrispondenza (Affrancare). 4686

BANCO DI SCONTO E SEDE IN TORINO

Il Consiglio di Amministrazione, in conformità del disposto dell'articolo 40 dello Statuto sociale, ha deliberato di distribuire agli Azionisti l'interesse dell'annata 1870, in ragione di **lire 3 italiane** per ciascuna Azione.
I pagamenti saranno fatti presso la **Cassa del Banco**, contro presentazione dei titoli, e cominceranno dal 2 gennaio prossimo, dalle ore 10 alle 12 di mattina, e dalle 2 alle 4 di sera.
Torino, 23 dicembre 1870.

LA DIREZIONE.

Tip. C. Favale e Comp.